

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR
Projektsamordnare
Kristina Söderberg

KOMMUNSTYRELSEN
2025-12-03

Tilläggsavtal till Sverigeförhandlingen ramavtal 6 – Storstad Stockholm

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna *Tilläggsavtal till Sverigeförhandlingen ramavtal 6 – Storstad Stockholm* i enlighet med tjänsteutlåtande daterat den 27 oktober 2025.

Sammanfattning

Sverigeförhandlingen *ramavtal 6 – Storstad Stockholm* omfattas av ett flertal kollektivtrafikobjekt. Med anledning av förändrade förutsättningar i kollektivtrafikobjekten har regeringen gett en förhandlingsperson i uppdrag att omförhandla 2013 års *Stockholmsförhandling* och Sverigeförhandlingens Stockholmsdel, *ramavtal 6 – Storstad Stockholm*. Denna förhandling har resulterat i ett förslag till *Tilläggsavtal* avseende *ramavtal 6 – Storstad Stockholm*. *Tilläggsavtalet* innebär att omfattning och kostnad avseende Spårväg syd förändras samt att Tunnelbanestation Hagalund utgår från *Ramavtal 6*, finansieringsplan för Roslagsbanan till city justeras med en ny periodisering av medfinansiering samt en revidering av Täby kommun cykelobjekt.

Kommunstyrelsens utskott för stadsbyggnad, fastigheter och klimat behandlar ärendet vid sitt sammanträde den 26 november 2025.

Ärendet

Bakgrund

Täby kommun, Stockholms stad, Vallentuna kommun, Österåkers kommun, Region Stockholm, Huddinge kommun, Solna stad samt staten tecknade år 2017 avtal inom ramen för Sverigeförhandlingen *Ramavtal 6 - Storstad Stockholm* om finansiering och medfinansiering avseende utbyggnad av kollektivtrafikobjekten Roslagsbanan till city, tunnelbana Fridhemsplan – Älvsjö, Spårväg syd samt Tunnelbanestation Hagalund.

Med anledning av förändrade förutsättningar i kollektivtrafikobjekten har regeringen den 3 mars 2025 gett en förhandlingsperson i uppdrag att omförhandla 2013 års *Stockholmsförhandling* och Sverigeförhandlingens Stockholmsdel, *ramavtal 6 – Storstad Stockholm* (fortsatt benämnt *Ramavtal 6*), samt att klargöra förutsättningarna för genomförande och finansiering av Östlig förbindelse i Stockholms län. Uppdraget omfattar bland annat att ingå överenskommelser om hantering av kostnader inklusive villkor för hur ytterligare kostnadsfördyringar ska hanteras och att analysera hur kostnader utöver beslutad budget ska omhändertas.

Vad avser *Ramavtal 6* har konstaterats att de förväntade kostnaderna för objektet Spårväg Syd överstiger tidigare beräknade nivåer och att ramavtalad finansiering för detta objekt inte kan hållas enligt ursprunglig specifikation i *Ramavtal 6*.

Vidare finns behov av att justera den finansieringsplan som anges i *Ramavtal 6* mot bakgrund av den *Överenskommelse avseende förskottering av medfinansiering för Roslagsbanan till city* som tecknades mellan Täby kommun, Vallentuna kommun, Österåker kommun, Stockholms stad samt Region Stockholm år 2019. Syftet med överenskommelsen var att tidigarelägga projektstart för Roslagsbanan till city för att tidigarelägga trafikstart. Med anledning av detta behöver finansieringsplanen i *Ramavtal 6* justeras och uppdateras med en ny periodisering av medfinansiering.

Vidare har Täby kommun meddelat behov av justeringar i kommunens åtagande avseende de cykelobjekt som redovisas i *Ramavtal 6*.

Tilläggsavtal

För att reglera den uppkomna situationen har ett förslag till ett tillägg till *Ramavtal 6* tagits fram (fortsatt benämnt *Tilläggsavtalet*).

Syfte med *Tilläggsavtalet* är att förändra omfattning, tidplan och finansiering för Spårväg syd samt tillhörande cykelobjekt och bostadsåtagande enligt vad som anges i *Tilläggsavtalet*. Därutöver ska Tunnelbanestation Hagalund överföras från Sverigeförhandlingen *Ramavtal 6* till *Stockholmsförhandlingen*. *Tilläggsavtalet* reglerar även förändringar samt uppdateringar av tid- och betalplaner för övriga kollektivtrafik- och cykelobjekt.

Roslagsbanan till city

I *Tilläggsavtalets bilaga 1* uppdateras *Ramavtal 6* finansieringsplan med en ny periodisering baserad på förskotterad medfinansiering och Roslagsbanan till city senast rapporterade slutkostnadsprognos. Justeringen innebär ingen förändring för Täby kommun.

Justerad finansieringsplan *Tilläggsavtal bilaga 1*

Roslagsbanan till City	Summa	2020-2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035*	2036	2037	2038	2039	2040	Summa	Risk	Summa
Investeringskostnad	6500,0	221,9	218,0	237,0	281,0	275,0	316,0	262,0	510,0	635,0	747,0	685,0	527,0	557,0	544,0	383,0	60,0	41,0	6500,0		
Finansiering:																					
Stockholms stad	275	21,0	20,6	7,1	15,3	18,0	26,8	13,4	36,8	48,6	54,9	0,8	-7,2	1,1	2,0	11,5	2,5	1,7	275,0	25	300
Täby kommun	836	62,9	61,8	0,0	59,0	59,0	88,0	134,4	192,4	192,4	229,0	0,0	-243,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	836,0	77	913
Vallentuna kommun	394	29,8	29,3	8,8	26,4	30,2	44,4	31,5	69,5	86,4	93,3	1,2	-83,9	1,6	2,8	16,5	3,6	2,5	394,0	36	430
Österåker kommun	418	31,5	30,9	9,3	29,4	33,5	48,8	35,8	76,5	94,5	101,8	1,2	-103,8	1,7	3,0	17,5	3,9	2,6	418,0	39	457
Region Stockholm	1023	76,7	75,3	23,8	56,9	67,0	98,1	46,8	132,8	176,8	192,5	3,0	2,9	4,1	7,3	42,9	9,4	6,5	1023,0	94	1117
Nationell plan	1195	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0	530,0	263,0	263,0	126,0	0,0	0,0	0,0	1195,0	274	1469
Länsplan	240	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	106,0	53,0	53,0	25,0	0,0	0,0	0,0	240,0	54	294
Trängselskatt	2119	0,0	0,0	187,9	94,1	67,3	9,9	0,1	2,1	36,3	59,5	42,8	646,0	232,5	377,9	294,5	40,5	27,7	2119,0	0	2119
Summa	6500,0	221,9	218,0	237,0	281,0	275,0	316,0	262,0	510,0	635,0	747,0	685,0	527,0	557,0	544,0	383,0	60,0	41,0	6500,0	600	7100

*Återbetalning av bostadsåtagande

Ursprunglig finansieringsplan i *Ramavtal 6* exklusive riskavsättning

Miljoner kronor													
	Summa	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035*	2036	2037
Investeringskostnad	6500	92	275	275	366	641	824	824	824	732	641	641	365
Finansiering													
- Stockholm stad	275	1	15	15	23	46	61	61	61	0	-8	0	0
- Täby kommun	836	0	59	59	88	176	234	234	229	0	-243	0	0
- Vallentuna kommun	394	0	26	26	39	78	104	104	102	0	-85	0	0
- Österåker kommun	418	0	29	29	43	85	113	113	111	0	-105	0	0
Stockholms läns landsting	1023	1	56	56	84	167	222	222	215	0	0	0	0
Nationell plan	1195	0	0	0	0	0	0	0	13	530	263	263	126
Länsplan	240	0	0	0	0	0	0	0	3	106	53	53	25
Trängselskatt (inklusive lån)	2119	90	90	90	89	89	90	90	90	96	766	325	214
Summa	6500	92	275	275	366	641	824	824	824	732	641	641	365
*Inklusive Bostadstillskott													

I *Tilläggsavtalet bilaga 2* revideras Täby kommuns åtagande avseende cykelobjekt 2c sträckan Roslags-Näsby från öst till att ersättas med sträckan Täby centrum – Galoppfältet. Cykelobjekt 2a Roslags-Näsby från väst senareläggs till att färdigställas år 2030 utifrån kommunens önskemål.

Ekonomiska överväganden

Beslut om Tilläggsavtal till *Ramavtal 6 – Storstad Stockholm* medför inga ekonomiska konsekvenser för Täby kommun.

Katarina Kämpe
Kommundirektör

Jenny Gibson
Samhällsutvecklingschef

Bilagor

1. *Tilläggsavtal till ramavtal 6 inom Sverigeförhandlingen inklusive bilagor, daterat den 24 oktober 2025*
2. *Sverigeförhandlingen Ramavtal 6 – Storstad Stockholm, daterat den 21 april 2017*
3. Tjänsteutlåtande från kommunstyrelsens utskott för stadsbyggnad, fastigheter och klimat, daterad 27 oktober 2025
4. Protokollsutdrag från kommunstyrelsens utskott för stadsbyggnad, fastigheter och klimat

Expedieras

Projektsamordnare Kristina Söderberg